

Til Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet
Vedr. høring over Klimastatus og -fremskrivning 2026

Mobility Denmark takker for muligheden for at afgive høringssvar til Klimastatus og -fremskrivning 2026.

Vi vil indledningsvis kvittere for, at forventningerne til elektrificeringen af bilparken er blevet opjusteret, og den dialog vi løbende har haft om netop det emne.

Det er samtidig positivt, at KF26 tydeligt anerkender transportens rolle i opfyldelsen af klimamålet. Fremskrivningen skønner, at Danmarks 70 pct.-mål i 2030 netop nås med en margen på ca. 0,4 mio. ton CO₂e, og personbilernes udledninger skønnes reduceret med ca. 3,1 mio. ton CO₂e frem mod 2030. Reduktionen skønnes primært at være drevet af fortsat elektrificering af personbilsbestanden som følge af en høj andel i bilsalget.

Det bemærkes, at personbilernes skønnede reduktionsbidrag i KF26 ligger omtrent på samme niveau med KF25. Men Danmarks samlede margen til 70 pct.-målet er samtidig reduceret fra ca. 1,6 mio. ton CO₂e i KF25 til ca. 0,4 mio. ton CO₂e i KF26. Det betyder, at elektrificeringen af bilparken ikke er blevet mindre vigtig — tværtimod er risikoen ved at bremse udviklingen blevet større. Elektrificeringen reducerer samtidig afhængigheden af fossile brændsler og styrker dermed Danmarks energiuafhængighed og forsyningssikkerhed. Derfor bør rammevilkårene for salget af nye elbiler ikke svækkes gennem højere registreringsafgifter.

Elbiler kan samtidig blive en aktiv del af fremtidens energisystem. Med intelligent opladning og på sigt vehicle-to-grid (V2G) kan bilparken understøtte elnettet, bidrage med fleksibilitet og dermed hjælpe elektrificeringen af andre sektorer. Derfor bør elektrificeringen af bilparken ikke alene ses som et transportpolitisk virkemiddel, men som en central del af Danmarks samlede klima-, energi- og forsyningssikkerhedspolitik.

Mobility Denmark vurderer fortsat, at Danmark kan nå 1 mio. elbiler i bilparken ved udgangen af 2027. Den udvikling forudsætter fortsat højt salg af nye elbiler og stabile rammevilkår. Hvis registreringsafgiften på elbiler stiger allerede fra næste år, risikerer det at ramme netop på det tidspunkt, hvor markedet for alvor er ved at skifte. Erfaringer fra bl.a. Sverige og Tyskland viser, at salget af elbiler kan gå tilbage, når den politiske understøttelse svækkes.

Mobility Denmark anbefaler derfor, at registreringsafgiften på elbiler afskaffes permanent. Elbiler bør ikke indføres i det gamle værdibaserede registreringsafgiftssystem. Bilbeskatningen bør i stedet flyttes fra køb til ejerskab og brug, så afgifterne i højere grad afspejler bilernes faktiske samfundspåvirkning, herunder trængsel, slid, ulykker, energiforbrug og emissioner.

Et nyt afgiftssystem bør være enklere, mere robust og mere fremtidssikret. Det kan eksempelvis bygge på differentierede ejerafgifter og vejafgifter baseret på objektive tekniske kriterier, fx vægt eller andre oplysninger fra bilens COC-dokument. På længere sigt kan målrettede vej- og trængselsafgifter bidrage til, at beskatningen placeres tættere på de faktiske samfundsomkostninger.

Opmærksomhedspunkt: elvarebiler mellem 3.500 og 4.250 kg

Mobility Denmark vil gøre opmærksom på, at visse elvarebiler med teknisk tilladt totalvægt over 3.500 kg og op til 4.250 kg i praksis anvendes som varebiler og kan føres på B-kørekort, når overskridelsen af 3.500 kg alene skyldes den ekstra vægt fra det alternative fremdriftssystem, eksempelvis batteriet. Statistisk kan de imidlertid optræde som lastbiler, fordi de overstiger 3.500 kg.

Det kan give en skævhed i opgørelsen, hvor antallet af egentlige ellastbiler overvurderes, mens elektrificeringen af varebilssegmentet undervurderes. Mobility Denmark anbefaler derfor, at Klimastatus og -fremskrivning fremover særskilt identificerer køretøjer i segmentet 3.500-4.250 kg, så elvarebiler og egentlige ellastbiler opgøres konsistent og retvisende.

Afslutningsvis står Mobility Denmark gerne til rådighed for dialog og for at bidrage med data og markedsindsigt om elbilbestand, nysalg og afgrænsningen mellem elvarebiler og ellastbiler.